



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)  
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

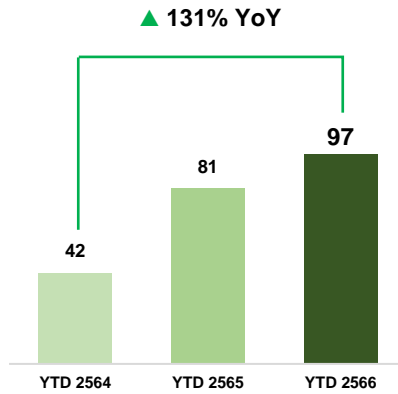
คำอธิบายและการวิเคราะห์  
ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ  
สำหรับงวดไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการมีวัตถุประสงค์ สำหรับการนำเสนอและอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอไปนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต หากนักลงทุนมีคำถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ +(66)2-503-4116 Ext.104 หรืออีเมล [ir@scan-inter.com](mailto:ir@scan-inter.com)

บทสรุปผู้บริหาร

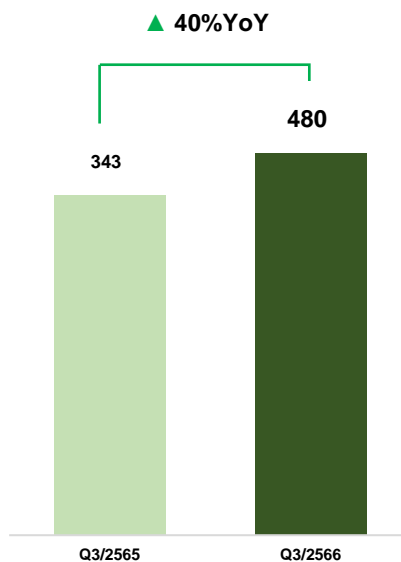
ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

SCN ปลื้มผลงาน Q3/66 กวาดรายได้ YoY เติบโต 480 ล้านบาท กำไรโตแรง 131%



ภาพที่ 1: กราฟกำไรสุทธิแบบออรัแกนิกไตรมาส 1 – 3

รายได้ SCN ไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 480 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และได้รับกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงาน 3 ไตรมาส ปี 2566 เท่ากับ 97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 20% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และ เพิ่มขึ้น 55 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 131% เมื่อเทียบกับปี 2564 โดยไม่รวมกำไร one-time ที่เกิดจากขายเงินลงทุนใน บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ในไตรมาส 1/2565 รวมถึงการตัดจำหน่ายโครงการที่เป็น Non-perform ของบริษัท โดยเกิดจาก 1) การเติบโตของผลการดำเนินงานในทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ ได้อานิสงส์บวกจากปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ 2) เริ่มรับรู้รายได้สัญญาจ้างขนส่งจากการชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. เมื่อต้นไตรมาส 2/2566 3) รับรู้รายได้จากงานจ้างเหมาก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย สาขาวังจันทร์ เพิ่มขึ้น



ภาพที่ 2: กราฟเปรียบเทียบรายได้ไตรมาส 3

**เหตุการณ์สำคัญ**

**SCN เริ่มรับรู้รายได้จากการชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. เมื่อตอนไตรมาส 2/2566**

ไตรมาส 2/2566 บริษัทฯ คว้าชัยชนะในการยื่นซองประมูลงานจัดหาผู้รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) รวมระยะเวลา 2 ปี มูลค่ารวมกว่า 500 ล้านบาท ทำให้บริษัทได้พื้นที่ขนส่งเพิ่ม จากเดิม 2 เขต เป็น 6 เขต คือ ลาดหลุมแก้ว ลำลูกกา สามโคก (2 เขต) เขียงรากน้อย และกิ่งแก้ว รวมปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเป็น 7 แสนกิโลกรัมต่อวัน เมื่อรวมปริมาณงานขนส่งกลุ่มอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทฯ เป็นผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติปริมาณมากที่สุดในประเทศไทยกว่า 1 ล้านกิโลกรัมต่อวัน

โดยไตรมาส 3/2566 บริษัทฯ เริ่มดำเนินงาน และรับรู้รายได้จากสัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ทั้งหมด 2 เขต พื้นที่ลาดหลุมแก้ว และพื้นที่ลำลูกกา

**ต้นบริษัทถูก SAP เข้าตลาดหลักทรัพย์ ในปี 2024 จากการเติบโตอย่างแข็งแกร่งในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยมีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มอีก 1 โครงการ รวมกำลังผลิตในมือกว่า 21 เมกะวัตต์**

ไตรมาส 3/2566 SAP มีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มอีก 1 โครงการ ทำให้ปัจจุบัน COD ไปแล้วรวม 28 โครงการ กำลังการผลิตรวมกว่า 19 เมกะวัตต์ จากกำลังการผลิตในมือทั้งหมดกว่า 21 เมกะวัตต์ ยิ่งไปกว่านั้นบริษัทฯ เตรียมพร้อมนำ SAP ยื่นคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (Filing) เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในปี 2024 อย่างแน่นอน

**สรุปผลการดำเนินงาน สำหรับงานไตรมาสที่ 3**

ตารางที่ 1: ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	Q3/2565	Q2/2566	Q3/2566	%QoQ	%YoY
รายได้จากการขายและบริการ	343	516	480	(7%)	40%
กำไรขั้นต้น	42	93	74	(20%)	76%
กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)	72	76	86	13%	19%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)	21%	15%	18%	3%	(6%)
กำไรสุทธิ	21	48	25	(48%)	19%

**รายได้จากการขายและบริการ**

รายได้ในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 480 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 40% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จาก 1) รายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น เกิดจากปริมาณความต้องการใช้เติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งได้รับอานิสงส์ผลบวกจากราคาก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้น และรายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการเพิ่มขึ้นจากงานสัญญาใหม่ ซึ่งเป็นผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม 2) รายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศเพิ่มขึ้น จากปริมาณจำหน่ายอะไหล่เพิ่มขึ้น และรายได้ค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศที่ปรับเพิ่มขึ้นตามสัญญาซ่อมบำรุง 3) รายได้ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ เพิ่มขึ้น จากปริมาณงานขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้าง ที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งงานจ้างเหมาก่อสร้างบิ๊ม ปตท. สาขาวังจันทร์ งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน และงานอื่นๆ ที่เริ่มดำเนินการและมีการรับรู้รายได้ในไตรมาส 3/2566 4) เปลี่ยนการรับรู้ผลการดำเนินงานเงินลงทุน SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ส่งผลให้มีการรวบรวมจัดทำงบการเงินของ SAP เข้ามาตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

**กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA)**

กำไรจากการดำเนินงาน (EBITDA) ในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 86 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 19% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากยอดขายของธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่

**โครงสร้างรายได้**

ตารางที่ 2: โครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q3/2565	Q2/2566	Q3/2566	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	215	250	254	2%	18%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	39	52	49	(6%)	26%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	14	127	40	(69%)	186%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	75	87	137	57%	83%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	343	516	480	(7%)	40%

**ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ**

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 254 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 39 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 18% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จาก

- 1) รายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้น จากปริมาณความต้องการใช้เติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังได้รับอานิสงส์ผลบวกจากราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้น
- 2) รายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการเพิ่มขึ้นจากงานสัญญาใหม่ ซึ่งเป็นผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม

**ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ**

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 26% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากปริมาณจำหน่ายอะไหล่ (spare parts) เพิ่มขึ้น และรับรู้รายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศ 489 คัน ได้เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จากค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสัญญา

**ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน**

รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 186% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) และยังมีลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

**ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ**

รายได้จากธุรกิจขนส่งและอื่น ๆไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 137 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 62 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 83% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ และเริ่มรับรู้รายได้จากงานขนส่งที่ชนะการประมูลเมื่อไตรมาส 2/2566 รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งงานจ้างเหมาก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย สาขาวังจันทร์ งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน และงานอื่นๆ ที่เริ่มดำเนินการและมีการรับรู้รายได้ในไตรมาส 3/2566

**โครงสร้างกำไรขั้นต้น**

ตารางที่ 3: โครงสร้างกำไรขั้นต้นจำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	Q3/2565	Q2/2566	Q3/2566	%QoQ	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	30	37	39	5%	30%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	5	9	9	0%	80%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	10	49	26	(47%)	160%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	(3)	(2)	0	NA	NA
<b>กำไรขั้นต้นรวม</b>	<b>42</b>	<b>93</b>	<b>74</b>	<b>20%</b>	<b>76%</b>

**ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ**

**กำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 39 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)** จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นตามรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากปริมาณความต้องการใช้เติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังได้รับอานิสงส์ผลบวกจากราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

**ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ**

**กำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 80% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)** จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปริมาณจำหน่ายอะไหล่ (spare parts) เพิ่มขึ้น และรายได้ค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศที่ปรับเพิ่มขึ้นตามสัญญาซ่อมบำรุง

**ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน**

**กำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 160% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)** จากการรับรู้ผลดำเนินงานของ SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” จากการเพิ่มสัดส่วนการลงทุน และรายได้ที่เติบโตอันเป็นผลมาจากการ COD สัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภาคเอกชนเพิ่มขึ้น

**ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ**

**กำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 0.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า** เกิดจากรายได้ของธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ และเริ่มรับรู้รายได้จากงานขนส่งที่ชนะการประมูลเมื่อไตรมาส 2/2566 รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้าง ที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกันทั้งงานจ้างเหมาก่อสร้างบ่บม ปตท. สาขาวังจันทร์ งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน และงานอื่นๆ ที่เริ่มดำเนินการและมีการรับรู้รายได้ในไตรมาส 3/2566 และบริษัทฯสามารถจัดการควบคุมต้นทุนขายได้ดียิ่งขึ้น จึงทำให้กำไรขั้นต้นพลิกกลับมาเป็นบวก

**ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

**ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 7 ล้านบาท ลดลง 9 ล้านบาท (ลดลง 54% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)** เป็นผลมาจาก 1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา จำนวน 8 ล้านบาท 2) ในช่วงเดียวกันของปีก่อน มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 6 ล้านบาท ขณะที่ไตรมาส 3/2566 ไม่มีการรับรู้ผลกำไร เนื่องจากเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนเป็นบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 เป็นต้นไป 3) รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท พีทีเอสซีกรรรม จำกัด (HEMP) จำนวน 0.4 ล้านบาท 4) รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท เครือข่าย ไทย-ญี่ปุ่น (TJN) จำนวน 0.2 ล้านบาท

**ต้นทุนทางการเงิน**

ต้นทุนทางการเงินไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 62% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลจากเงินกู้ยืมธนาคารเพิ่มขึ้นเพื่อใช้สำหรับโครงการใหม่ๆ และการรวบรวมงบการเงินของ SAP เนื่องจาก SAP เปลี่ยนสถานะจาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ตั้งแต่ไตรมาส 1/2566

**การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท**  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: ล้านบาท)



ภาพที่ 3: งบแสดงฐานะการเงินเปรียบเทียบ (แบบรายไตรมาส)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงจากงบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **สินทรัพย์รวม** สำหรับไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 6,238 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 632 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น
- **หนี้สินรวม** สำหรับไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 2,967 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 461 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 18% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากเงินกู้ยืมระยะสั้น และระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา
- **ส่วนของผู้ถือหุ้น** สำหรับไตรมาส 3/2566 เท่ากับ 3,271 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 171 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 6% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

**คำนิยาม**

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
EPC	งานรับเหมาก่อสร้าง (Engineering Procurement Construction)
Private PPA	การซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement)
O&M	การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SAP	บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
THG	Toho Gas Company Limited
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
HEMP	บริษัท พีชเมอรัลทรี จำกัด
SUNTECH	บริษัท ซันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด
WTX	บริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด
TFRS	Thai Financial Reporting Standards

**Disclaimer**

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.